

**Aparece quincenalmente**

los viernes a las 6 p. m.

**NOM. 67**

La constitución del Directorio provisional de la Caja de Jubilaciones, con exclusión de los representantes de la F.



deración, ha motivado la protesta de los compañeros de ésta, como lo atestigua la siguiente nota pasada al Ministro de Obras Públicas:

"Santa Fe, 25 de agosto de 1919.

A S. E. el señor Ministro de Obras Públicas.—Buenos Aires.

Muy señor mío:

La Federación Ferroviaria de la República Argentina, sección Santa Fe, reunida en asamblea general, protesta enérgicamente por la forma injusta en que ha sido designado el Directorio de la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias, por decreto del P. E. de la Nación, dejando a la Federación Ferroviaria sin la representación en el referido Directorio; medida injusta que excluye a la mayoría de los ferroviarios organizados de la República.

Saluda al señor Ministro de Obras Públicas atentamente.

Por la Federación Ferroviaria—

Gaspar Tochí.

Secretario general."

## CONTRA UNA FALSEDAD

El periodismo, en todas partes, es un campo propicio para todas las infamias. La degeneración y el vicio, bajo todas sus variadas y repugnantes formas, halla en él fácil y abundante abono para su desarrollo.

Sin embargo, estamos por asegurar que en ninguna otra parte, la delincuencia vulgar ejerce en la publicidad tan completo dominio como entre nosotros.

En virtud de esta convicción tan íntima como arraigada, acostumbramos a hacer caso omiso de todas las especies y patrañas que los diarios, grandes y chicos, ponen en circulación a nuestro respecto.

Convencidos que los trabajadores en general, y especialmente los ferroviarios, van conociendo cada vez mejor el carácter completamente mercenario y chantagista de nuestro "glorioso periodismo nacional", entendemos que no tenemos necesidad de rebatir sus embustes. Pero, alguna vez, el cinismo y la desfachatez periodística alcanza tales proporciones, que es no posible guardar silencio.

Y esto es lo que nos obliga a escribir estas líneas.

El periódico "América Aliada"—que desde el primer número se ha caracterizado por una campaña insidiosa y falsa contra el movimiento obrero, al que trata de hacer aparecer como obedeciente a las inspiraciones de los agentes alemanes—en su número correspondiente a agosto, basándose en una nota firmada por José Balestrini, pretende hacer creer que nuestra organización apoya y acepta su programa. Esta aseveración, además de carecer de todo fundamento, es completamente falsa.

Balestrini, en la actualidad no forma parte de nuestra organización, y, por otro lado, él nunca ha podido legítimamente arrogarse la representación de la Federación.

## HABLEMOS CLARO

Bajo este título apareció en el órgano oficial de la Asociación Ferroviaria Nacional, de fecha 1º de julio pasado, un artículo, en el cual, después de hacer una crítica contra "La Fraternidad", Sociedad de Maquinistas y Foguistas de Locomotoras, en lo que respecta a las gestiones realizadas para obtener la representación del gremio ferroviario en la administración de la Caja de Jubilaciones y Pensiones, comienza haciendo gran alarde de en acción desarrollada, queriendo presentarse ante los ojos del pueblo como la única defensora de los intereses de los ferroviarios.

El que suscribe, en su carácter de ferroviario y, a la vez, en el de activo y viejo militante en las filas de la Federación Ferroviaria (única institución genuinamente obrera, que vela por los intereses del proletariado del riel), no puede admitir, ni por un momento siquiera, las aseveraciones de la mentada Asociación.

Por otra parte, ya son pocos los obreros que ignoran las mistificaciones de dicha institución patronal, como también los fines con que ésta ha sido constituida. Porque, si verdaderamente la Asociación de maras hubiera sido fundada con el propósito sincero de propender al mejoramiento tanto moral, material e intelectual de la gran familia ferroviaria, ¿habría opuesto con tanto tesón al desarrollo de nuestra Federación, fundada con anterioridad a ella, y conociendo, además, como todo el gremio conocía, su carácter netamente obrero? ¿Por qué, entonces, en lugar de combatirla, procediendo para ello a suspender, trasladar y hasta destituir a los propagandistas más activos de la Federación Ferroviaria (el subterfugio también sufrió las consecuencias), ya que ésta es, sin disputa, la defensora de los obreros? ¿Por qué, repetimos, no ingresaron en sus filas, o, cuando menos, aplaudieron la obra que la Federación se proponía llevar a cabo, como después de todo, y pese a la crítica, hizo "La Fraternidad"?

¿Por qué en aquellos momentos en que culminaba la lucha que los obreros sostuvieron contra las ensoberbecidas empresas capitalistas, en la gran huelga de 1917, para salir del excesivo grado de opresión y miseria en que hallaba sometido el gremio desde hacía muchos años, y obtener, además, un poco más de pan, —puesto que el pedido estaba plenamente justificado, y a concederle se negaron rotundamente las empresas—, ¿por qué, repito, esos señores de la Asociación Ferroviaria Nacional no hicieron causa común con el resto de los ferroviarios, y siendo los que no lo hicieron una infima minoría?

En fin, a los verdaderos obreros nada nos extraña de que dichos individuos no nos prestasen su cooperación, yendo en pro de nuestra causa; sabíamos demasiado que eran nuestros mayores enemigos, desde el momento que pertenecen a una clase privilegiada, y dada también la persecución que ya de antemano hacían a los luchadores de verdad. Por eso vimos (y sin causarnos mayor sorpresa), como lejos de ayudarnos, por el contrario, estos defensores de los obreros, se esforzaron en presionar a los empleados y obreros para que volvieran al trabajo, a la vez que trataban de recluirlos en crujeros.

Y no solamente antes y durante el período de la huelga nos persiguieron con el mayor ahínco, sino que después, y a todas horas, nos persiguen encarnizadamente, como nadie lo ignora; ellos también han sido los que siempre trataron y tratan de urdir mil tramoyas para sembrar la confusión en el seno de la Federación Ferroviaria, para ver si logran su disolución, lo cual prueba palmariamente los fines a que las empresas la destinaron al crear la asociación amarilla.

Tendría muchos ejemplos para citar, todos ellos de primer orden para desenmascarar a la famosa Ferroviaria Nacional; pero, no vale la pena molestarse, porque ya no hay un solo obrero consciente que ignore lo que es dicha sociedad; ya es imposible que puedan ocultar sus manejos, porque todo el mundo los conoce.

La Asociación Ferroviaria Nacional no es una corporación capaz de luchar para conseguir mejoras para los empleados u obreros, por razones que derivan de su constitución y misión. Su carácter patronal se opone por completo a todo espíritu de lucha, y precisamente los obreros siempre que han conseguido alguna mejora han sido a fuerza de luchas y sacrificios; pues recurrir a gestiones diplomáticas ante el capital para semejantes casos, es como dice el refrán, "pedirle peras al olmo", y es por eso que aquellos saben demasiado bien que tienen que emplear siempre la fuerza para materializar sus anhelos, lo que evidencia que al no emplearla la Asociación Ferroviaria Nacional, ésta se reduce a un organismo inerte, y que nada bueno puede esperarse de ella, como no se puede esperar actividad de un paralítico.

En síntesis: la Asociación, o sea la "amarilla", como más comunmente se le conoce, fue fundada por iniciativa de los altos empleados que gozan dentro de las empresas de verdaderas prebendas, para cuando llegue el momento de la sanción de la ley de jubilaciones y Pensiones para los empleados y obreros ferroviarios,—ya que dichos señores están estrechamente vinculados a los hombres que actúan en la esfera política,—y lograr de este modo que dicha ley se sancione en beneficio exclusivo de ellos.

Verdaderamente, hay que reconocer que en la forma que la ley en cuestión ha sido sancionada, resulta una verdadera "ley del embudo", puesto que ella viene a crear parásitos por una parte, y hambrientos por otra. Como puede verse en su texto habrá muchos obreros que, por una u otra causa, no alcanzarán a jubilarse con el máximo de los años de servicio que marca la misma para obtener la jubilación íntegra, y por lo mismo tendrán que retirarse con una asignación insignificante, la cual en muchos casos ha de oscilar entre 20 y 30 pesos mensuales, mientras que entre los asociados (altos empleados, se entiende), de la Asociación Ferroviaria Nacional, habrá quienes alcancen a 700 y 1000 pesos.

Y a eso llaman esos señores velar por los intereses de todos los ferroviarios?

Y, para colmo, no solamente han obtenido del congreso que la ley se sancione en esa forma, sino que, hasta han logrado también obtener la representación en la administración de la Caja de Jubilaciones y Pensiones, con lo cual se aseguran un completo dominio sobre las decisiones del Directorio, lo que equivale a decir que quieren tener el control de la misma, imponiendo su criterio a pesar de representar sólo un minúsculo y reducido grupo de altos empleados, lo que, en realidad, constituye un peligro y una verdadera burla para el 75 % de empleados y obreros ferroviarios, asociados en la Federación Ferroviaria,—quedando, por lo tanto, éstos abandonados de toda defensa en el Directorio.

Teniendo en cuenta que la jubilación no debe de ser una opulenta dotación, desde el momento que ésta se trataba de crear para asegurar la existencia de los obreros y empleados ferroviarios, exhaustos por la obra realizada durante, puede decirse, casi toda su vida, y al cual le permitiera vivir el resto de sus días tranquilo, no es en la forma en que ésta ha sido dada a luz como viene a llenar las necesidades del gremio.

El compañero Inocencio Pailles, comentando las proposiciones del Consejo Federal de la Federación Ferroviaria, ha dado a la publicidad varios artículos en "La Organización Obrera", órgano de la Federación Obrera Regional Argentina, en los cuales hacía un detenido estudio, en lo que respecta al monto de las jubilaciones y pensiones, que en realidad deberían haber sido fijadas a los empleados y obreros ferroviarios en todas sus partes en la ley. Demostraba cómo el mínimo, \$ 60 y el máximo 350,—propuestas por la Federación,—eran cantidades realmente equitativas y que se hallan dentro de lo razonable, única forma de haber llevado a cabo la obra altruista, que hubiera servido para beneficiar a todo el gremio en general. Pero, a pesar de hallarse esta idea inspirada en un propósito de equidad y de justicia, los señores que hoy hacen ostentación de sentimientos humanitarios, ningún apoyo prestaron a dicha iniciativa, antes al contrario, se presentaron ante los poderes públicos, para aconsejarle la forma en que debería aparecer, y a lo cual el congreso accedió de buen grado, sin importarle un comino que, para beneficiar a una minoría, se lesionasen los sagrados intereses de casi todo el gremio ferroviario.

Esa ha sido, pues, la obra llevada a ca-

bo por el Congreso de la Nación, y proyectada por la tan "humanitaria" Asociación Ferroviaria Nacional. Y para corroborar con los mismos hechos, nos presenta en la portada de "El Ferroviario", su órgano oficial, la caricatura del doctor Manuel Carls, y al que han "honrado" con el título de socio honorario de dicha institución, seguramente como premio al interés que dicho señor se ha tomado, interponiendo toda su influencia ante los representantes de la Nación para que dicha ley apareciese sancionada en provecho exclusivo de unos pocos, a quienes responde y defiende la Liga de que el citado ciudadano es presidente o capitanejo.

En fin, ya no cabe duda alguna: ellos mismos vienen, una vez más, a desenmascarse. ¡Admitir como socio honorario, en una sociedad obrera, (pues ellos le dan ese título), al señor presidente de la Liga Patriótica Argentina! ¡Nada menos que al defensor de los capitalistas extranjeros! ¡Al que tan... humanitariamente ha procedido con los obreros!

## LA LEGISLACION REACCIONARIA

### LA CLASE OBRERA LA REPUDIA UNANIMEMENTE

#### Ecos de la manifestación del 10 de Agosto

La actitud agresiva de los negreros de la Asociación del Trabajo—cuyos sentimientos marcadamente retrógrados y reaccionarios la Comisión Especial de Legislación de la Cámara de Diputados ha tratado de codificar en su famoso despacho,—han tenido la virtud de sacudir la modorra que se había poseionado de muchos obreros.

La clarinada de la Federación Obrera Regional Argentina, señalando al proletariado la peligrosa maniobra reaccionaria, ha tenido la repercusión que debía. Los trabajadores del país, dándose clara cuenta del momento histórico, han respondido entusiastamente a esa voz de alerta.

Los ferroviarios, animados de un profundo espíritu de clase, hanse confundido, como era su deber con los demás trabajadores.

¡A la unión reaccionaria de los burgueses, debe oponerse como valla insalvable, la unión consciente de los trabajadores! He ahí un breve resumen de las crónicas de los actos del 10 de agosto, que por falta de espacio, no hemos podido publicar en nuestro número anterior:

#### TUUMÁN

##### Contra la legislación reaccionaria

La protesta contra el proyecto de legislación del trabajo, fué coronada por el más completo éxito. La manifestación organizada con ese motivo por la Federación local y demás entidades proletarias, resultó grandiosa e imponente. Los camaradas ferroviarios en ésta, como en las demás localidades del país, impulsados por el sano espíritu de clase que los anima, han participado activa e intensamente, confundiendo con los demás trabajadores en esta protesta contra el reaccionarismo burgués.

En el mitin del 10, que resultó concurridísimo, se aprobó una orden del día, repudiando el proyecto de legislación del trabajo, la que fué transmitida a la Cámara de Diputados.

La Federación Ferroviaria de Tucumán—sección Central Córdoba—dirigió al presidente de la Cámara de Diputados de la Nación, la siguiente nota:

Al Señor Presidente de la Cámara de Diputados de la Nación

Capital Federal

En nombre de la agrupación que representa, Federación Ferroviaria, Sección Tucumán F. C. C. A., compuesta de 800 obreros, cumplimos hacer llegar ante esa Honorable Cámara, la formal protesta sobre la proyectada ley de "Legislación Social", pues ella, no solo lesiona fundamentalmente los sagrados derechos de la colectividad, sino que su sanción significaría contrariar preceptos constitucionales, destruyendo las justas reivindicaciones obreras, que son digno correlario de nuestra civilización y convergen al adelanto y engrandecimiento del país.

D. Martínez

Secretario general

#### VILLA DOLORES

##### Contra la legislación reaccionaria

La sección ferroviaria, en la imposibilidad de realizar un mitin el día 10, realizó una asamblea extraordinaria en la que se resolvió enviar un despacho a la Cámara de Diputados, pidiendo el rechazo del proyecto de legislación del trabajo por considerarlo bárbaro y porque pretendía cercenar lo que legítimamente han conseguido los obreros organizados sindicalmente.

#### MONTE COMAN

##### Legislación reaccionaria

Los camaradas de esta sección celebraron asamblea el domingo 10 con el objeto de significar su protesta contra el proyecto de legislación reaccionario. Después de hacer uso de la palabra varios compañeros y haber resuelto aplicar el "boycot a La Prensa y La Razón", se acordó enviar un telegrama a la Cámara de Diputados haciendo resaltar que la sanción del proyecto despachado por la Comisión de Legislación Obrera, equivaldría a un atentado contra los derechos y garantías que

Vamos: no pretendan hacernos comulgar con ruedas de molino; sabemos demasiado con los bueyes que aramos, como dice el refrán, para dejarnos engañar tan fácilmente.

La Federación Ferroviaria no necesita socios honorarios doctorados; no precisa recurrir a burgueses y gobernantes para que la defiendan: bastante desengaños ha sufrido de unos y de otros, y es por eso que sabe muy bien que la defensa no debe confiarse más que a sus propias fuerzas. Y que conste, a propios y extraños, que, por cada revés que ha experimentado en la lucha, ha recibido mil lecciones prácticas, las cuales fueron de gran provecho para el gremio, desde que de ahí dependen la consolidación y las bases inexpugnables de la Federación, que se torna cada vez más agguerrida para la lucha, y será la que, a no dudarlo, dentro de breve tiempo, ha de constituir un gran baluarte para la defensa de los intereses de los verdaderos obreros ferroviarios.

Fulgencio Anguiano.

#### JUNÍN

##### El grandioso mitin del 10 de agosto

##### Contra la legislación reaccionaria

Los camaradas de la sección Junín, en compañía de los demás sindicatos obreros de la ciudad, han celebrado un brillante acto de protesta, que ha superado en mucho las esperanzas de los organizadores.

La campaña que acaba de culminar son tan imponente manifestación de la voluntad de los trabajadores, fué precedida de un breve período de agitación, el que encontró en la despierta conciencia de los proletarios eco inmediato y prolongada repercusión, por lo cual la obra preparatoria tuvo un éxito inesperado, favorecido por el ambiente propicio.

Los compañeros lanzaron un breve y vibrante manifiesto, donde expresaron con claridad sus ideas, condenando en forma rotunda y categórica el proyecto de legislación reaccionaria. Subrayaron la intención visible perseguida por esa legislación, que no es otro que el de aplastar bajo leyes de opresión a la clase trabajadora, y la causa generadora de la misma, que no es otra que la lucha de clases.

Los trabajadores se encuentran hoy frente a la clase explotadora organizada, y ante este hecho, que patetiza lo inminente del peligro que acecha a los productores, éstos responden gallardamente al llamado general que ha lanzado la Federación Obrera Regional Argentina, y acuden en compacta fila a ocupar el puesto que sus intereses y derechos le tienen señalado. Perfectamente conscientes de ello, y probando con su actitud que al atropello proyectado no responderán con la inercia, y que la reacción proletaria responderá con energía a la reacción capitalista, de lo cual los expertos en estos fenómenos podrán deducir que, si hoy es de reacción, mañana podrán ser factores de revolución.

Esta perfecta y clara comprensión de la gravedad y extensión del problema planteado, que reveló el proletariado de Junín, simplificado enormemente el trabajo de la propaganda, dado el campo admirablemente preparado para ello.

Hecha carne en los obreros la idea de que debía exteriorizarse su protesta en forma que no cupiese la menor duda sobre su absoluto repudio de la legislación que se le quiere imponer, amordazando a la clase en beneficio de los explotadores, la invitación de los trabajadores agrupados en la Federación Ferroviaria, "La Fraternidad", de Maquinistas y Foguistas, Sociedad de Resistencia de los Obreros Sastreros "La Internacional", Centro Empleados de Comercio, Sindicato de Ceniceros, Pasteleros, Mozos y Anexos, y de los Centros Juveniles Socialistas, "J. B. Alberdi" y Centro Socialista, tuvo una calurosa y unánime acogida, que culminó en el mitin del día 10 del pasado, en el cual se congregaron más de 3000 trabajadores, que dejaron suscripta su protesta contra el proyecto de ley-mordaza.

Hicieron acto de presencia, y se adhieron al mitin,—además de los sindicatos ya mencionados—los Telegrafistas y Empleados Postales y la Sociedad de Obreros Carniceros.

Lo columna partió del local social de la Federación Ferroviaria, a la cual se sumaron en su recorrido un crecido número de compañeros, que se incorporaron a la misma, aumentando así su ya considerable magnitud.

Al llegar a la plaza, hicieron uso de la palabra varios oradores, los que pusieron de relieve las absurdas exigencias del articulado de la ley. Al terminar, fueron entusiastamente aplaudidos.

Finalizó la manifestación con la votación de las resoluciones tomadas, en son de protesta contra el proyecto de ley despachado, y pidiendo, a la vez, la derogación de las leyes de Residencia y de Defensa Social.

Luego, la manifestación se disolvió en medio de un intenso entusiasmo por la causa que sustenta el proletariado de toda la República.

Cabe señalar especialmente, por el excelente efecto producido entre propios y extraños, la concurrencia de "La Fraternidad" en unión con la Federación, materializando ya de este modo la unidad tan deseada por el gremio de las dos fuertes entidades ferroviarias, como también su interés solidario, manifestado con todos los trabajadores, entre los cuales tienen un importantísimo rol que llenar con sus actividades, y que seguramente no quedará desierto.

En lo que a la Federación Ferroviaria solamente incumbe, debemos decir que su participación ha sido muy importante y el contingente aportado muy numeroso; los ferroviarios vuelven decididamente a encarnar su acción hacia la Federación y su continuo crecimiento y robustecimiento son síntomas halagadores. La inscripción de socios nuevos es cosa cotidiana y en gran número. Los actos realizados y la importancia que han revestido tendrán una repercusión favorable para nuestra organización, lo que bien puede decirse que se ha superado a sí misma.

Los ferroviarios de Junín pueden estar altamente satisfechos de la ornada realizada y abrigar la fundada convicción de que pronto la sección tendrá no sólo la importancia de otrora, sino que la superará, consolidándose definitivamente.

En es  
tracion  
Obrera  
yó un co  
deración  
Oficio  
ción Ag  
lista, qu  
bajos p  
del miti  
el 10 de  
A fin  
lietó a  
Argent  
el cam  
Para  
todo, pr  
to públi  
A las  
local de  
punto  
partida  
curridis  
A las  
cha la  
todos lo  
Corea  
recorrie  
blo, has  
pues de  
J. Muñ  
la Fed  
na, qui  
largo de  
mentan  
chado y  
gislación  
Una  
su disec  
festación  
ra Reg  
los sind  
La e  
cretó a  
la proy  
enviand  
Diputa  
Jama  
manife  
un gra  
vición  
respon

Con  
Los  
ron el  
convoc  
país p  
de ley  
el Com  
No i  
al llam  
locales  
cia de  
que so  
tre los  
Esto  
ra nad  
mos, l  
mitin,  
cientos  
ron los  
su deb  
del pue  
pueden  
La r  
ta, rec  
calidad  
Estiba  
column  
pañero  
manifi  
José I  
En  
ción d  
los ca  
hiciero  
ley, a  
samen  
ción li  
tende  
mente  
ción p  
que es  
Al c  
tusias  
dores  
modo  
por lo  
Act  
leyó el  
redact  
de Di  
unani  
de la  
camar  
en fa  
quejo  
gonzo  
cial,  
traba  
la vic  
porve  
ley in  
beral

Los  
mado  
siasta  
tribuy  
de la  
que  
eleo,  
dolo  
lo con  
saltar  
agita  
tes es  
come  
convit  
tuar  
Si  
impu  
cióni  
nuest  
perce  
esta  
impo  
prole  
ferro  
una



## CORRAL DE BUSTOS

## Importante manifestación

En esta localidad, siguiendo las instrucciones impartidas por la Federación Obrera Regional Argentina, se constituyó un comité mixto, compuesto por la Federación Ferroviaria, Sociedad Obrera de Oficios Varios, Carreros Unidos, Federación Agraria Argentina y Centro Socialista, que han realizado con tesón los trabajos pertinentes para la organización del mitin, que se efectuó con todo éxito el 10 de agosto, como se anunció.

A fin de dar más realce al acto, se solicitó a la Federación Obrera Regional Argentina un delegado, siendo nombrado el camarada A. Marinelli.

Para la fecha expresada se tenía ya todo preparado, para la ejecución del acto público proyectado.

A las primeras horas de la tarde el local de la Sociedad de Oficios Varios, punto designado para la reunión, y de partida de la manifestación, estaba concurridísimo.

A las dos de la tarde se puso en marcha la columna, contándose en sus filas todos los trabajadores de la localidad.

Coreando los himnos revolucionarios, recorrieron las principales calles del pueblo, hasta llegar a la plaza, donde, después de abierto el acto por el compañero J. Muñoz, tomó la palabra el delegado de la Federación Obrera Regional Argentina, quien se extendió durante un buen lapso de tiempo en consideraciones, comentando y criticando el proyecto despaçado por la Comisión Especial de Legislación del Trabajo.

Una vez que hubo terminado el orador su disertación, volvió al local en manifestación, vivando a la Federación Obrera Regional Argentina y a cada uno de los sindicatos representados en sus filas.

La concurrencia de trabajadores concretó allí los términos de la protesta por la proyectada legislación reaccionaria, enviando comunicación a la Cámara de Diputados.

Jamás en este pueblo se ha visto una manifestación tan numerosa, agitada por un gran entusiasmo, derivado de la convicción de la justicia de su causa.—Corresponsal.

## IBICUY

## Contra la legislación reaccionaria

Los camaradas de esta sección celebraron el 10 de agosto último el mitin a que convocó la F. O. R. A. al proletariado del país para protestar contra el proyecto de ley retrogrado pendiente de sanción en el Congreso.

No faltó ningún trabajador consciente al llamado que hicieron las organizaciones locales, y sólo se habrá notado la ausencia de los que no tienen espíritu de clase, que son como cadáveres que ambulaban entre los vivos.

Estos proletarios, que por no servir para nada, no son útiles ni para ellos mismos, han sido los que han faltado al mitin. Los camaradas ferroviarios conscientes, que gozaron del franco, estuvieron todos en los puestos que les señalaban su deber, aportando a la unánime protesta del proletariado su precioso concurso, pueden por ello estar satisfechos.

La manifestación, numerosa y compacta, recorrió las principales calles de la localidad, partiendo del local social de los Estibadores. Precedió a la partida de la columna un breve acto, en el cual el compañero N. Acevedo explicó el objeto de la manifestación y presentó al compañero José López, delegado de la F. O. R. A.

En el sitio designado para la celebración del acto, hicieron uso de la palabra los camaradas Acevedo y López, quienes hicieron una crítica eficaz del proyecto de ley, a la vez que hicieron resaltar vigorosamente la raíz capitalista de la legislación liberticida; maniobra con la cual pretendiendo el capitalismo sofocar definitivamente el movimiento obrero de emancipación, matando su instrumento de acción, que es el sindicato.

Al terminar, los compañeros fueron entusiastamente aplaudidos por los trabajadores presentes, que expresaban de este modo su adhesión a los conceptos vertidos por los oradores.

Acto continuo, el compañero Palacios leyó el proyecto de nota que se había redactado para ser enviado a la Cámara de Diputados, el cual fue aprobado por unanimidad. En ella se pide el rechazo de la legislación proyectada. Hacen los camaradas de Ibicuy un ardiente alegato en favor del rechazo y un sombrío bosquejo de lo que será el país bajo la vergonzosa trinidad de la ley de defensa social, de residencia y de legislación del trabajo, los cuales harán imposible la vida del obrero que se preocupa del porvenir de la clase, aplastada por una ley inaceptable e indigna del espíritu liberal que campea en la Constitución.

## SAN JUAN

Los ferroviarios de esta ciudad han tomado una participación activa y entusiasta en el mitin del 10 de agosto, contribuyendo a su mayor éxito la adhesión de la Federación y "La Fraternidad", que concurrieron formando un solo núcleo, lo cual resultó hermosísimo habiéndolo notado todos los concurrentes, que lo comentaron elogiosamente, haciendo resaltar la intensa corriente unitaria que agita al gremio y de la que son elocuentes exponentes los actos que, como el que comentamos, llevan al ánimo de todos la convicción de que la unión se ha de efectuar a pesar de todos los obstáculos.

Si hacemos estos comentarios, no es impulsados por un vano espíritu exhibicionista que señalamos la importancia de nuestro concurso al mitin, sino, como se percataron los camaradas concurrentes de esta feliz circunstancia y asimismo de la importancia que en la marcha general del proletariado organizado tiene la unidad ferroviaria, la cual deja por eso de ser una aspiración exclusivamente nuestra y

se convierte en un anhelo general de los que tienen plena conciencia de que en la unión está la fuerza, y en ésta la resolución de todos los problemas que nos tienen atribulados.

En algunos casos, las incidencias habidas son tan sospechosas que, muchos camaradas, han pensado que ellas bien podrían ser el resultado de maniobras de la policía y de las empresas.

La jornada del 10 de agosto será recordada mucho tiempo como una de las que hay que marcar con piedra blanca en la ruta que sigue el proletariado en su ininterrumpido ascenso hacia el cumplimiento de su destino.

La protesta de los trabajadores sanjuaninos contra las leyes reaccionarias, fué unánime y entusiasta. El espíritu reaccionario de los diputados ha objeto de un completo repudio.

## VOLCAN

Los componentes de esta sección, secundando la protesta general de los trabajadores, contra la legislación obrera proyectada, y pidiendo la derogación de las leyes de Residencia y Defensa Social, han dirigido al presidente de la Cámara de Diputados el siguiente telegrama:

"Empleados y obreros ferroviarios de Volcán (La Quiaca), tienen el honor de dirigirse a vuestra Honorable Cámara para pedir el rechazo del proyecto de legislación de trabajo, despaçado por la Comisión Especial nombrada por aquella.

Deseamos reforma de dicho proyecto, para tener ley justiciera que comparta con deseos proletariado en general.

Además, se pide a vuestra honorabilidad, derogación de ley Social y de Residencia, como también pronto despaço de reglamentación trabajo ferroviario, pendiente sanción del Senado.

Os saluda a vuestra honorabilidad—La Comisión."

## EL TREN DE CARGA

(Impresiones de un guarda)

Aún tenemos el vívido recuerdo, como el recordar de un sueño, de las fantásticas cabalgatas en la rechinante serpiente gris, que, cual mitológico dragón, arroja humo, vapor y fuego de su entraña ardiente, en silbantes jadeos, denunciadores de su pujante esfuerzo.

Cruzábamos campos; por entre los trigales, ora esmeralda alfombra graciosamente ondulante, bajo el impulso de la brisa; ora dorada llanura, dorada como los ensueños de los humildes trabajadores, cuyo esfuerzo representa, al cual, tal vez, materializarán mañana; saltábamos ríos y arroyos; pasábamos raudos, abriendo lomas...

En verano, reviviendo el cuadro y el ambiente descripto por Maturana, cruzábamos por entre las parvas como una exhalación.

De pronto, a lo lejos, un punto negro y humeante, rodeado de montañas de oro, lanzaba bramido semejante al de nuestro monstruo; diríase un ser de la misma especie, pero sin alas para volar, exhalando, sin duda, un grito de desesperación arrancado a su impotencia, al no poder imitar al nuestro. Es la trilladora.

Los ariscos habitantes de la llanura, familiarizados con los dioses turbulentos de la pampa, contemplaban nuestro paso y sólo arrancábamos a su indiferencia una leve demostración de impaciencia.

En la estación, vínculo de unión con la vida ordinaria, el trajín de alargamiento de nuestra serpiente, circulando por entre mazorcas pilas de bolsas de cereales, el adiós al jefe y de nuevo a través de los campos.

La naturaleza mantiene el más perfecto equilibrio y armonía; una abundancia prodigiosa y regocijante por todas partes, recompensa el esfuerzo del brazo humano, todo ajustado a su ley, la que por serlo es divina.

Las noches de la pampa son noches de un magestad grandiosa y de una calma y serenidad infinitas; o de convulsiones catastróficas de los elementos, o de un grisáceo de monotonía enervante. Si lo primero, miriadas de estrellas brillan en firmamento, al que parecen hacer más azul y más profundo, soberanamente impresionante, destacándose en él el lucero espléndido. Si lo segundo, ¿quién no ha sentido alguna vez su espíritu tocado por su sublime grandiosidad? Si lo último, el rayado continuo del agua que cae con monotonía interminable, imitando la visión, desvaneciendo, esfumando las cosas, reduciendo la vida a un espacio estrechísimo; se siente la rara sensación de que el espacio se cierra, sedimentándose en el espíritu la impresión de un modo indeleble. ¡Oh admirable contraste de las noches de plata o lóbregas, y el día de áurea luminosidad!

El frío que ajusta las formas, endurece los nervios y pone el blanco cenital de su escarcha en todas las cosas. ¿Quién que haya viajado mucho no ha sentido su fuerza de expresión? En su medio el hombre se hace meditativo, sino lo es.

Por eso nosotros pensábamos en los demás asalariados, en los marineros unidos a su ruda labor, en lucha a brazo partido con los elementos en los días de borrasca, o en la cotidiana de los azules días de bonanza; pensábamos en nuestros hermanos del taller, que moldean el hierro o labran la madera, en los curtidores, sastres, zapateros, trabajando el cuero y la tela para abrigarnos, en los médicos, que infatigablemente persiguen los gérmenes patógenos que destruyen nuestra salud.

En el trabajo, en la actividad, en la construcción de algo nuevo, estupendo; en edificar una civilización perfecta, sin precedentes en la historia, en esto pensábamos.

El trabajo triunfante en todas partes. Y, no obstante, hay algo, un fantasma harapiento que se llama el hambre, que extiende por todas partes los girones de su ropaje, y llega de preferencia hasta nosotros, que todo lo creamos.

Esa abundancia, por entre la que hemos pasado una y mil veces, esa producción exuberante de la pampa ubérrima, ¿a qué fines sirve, pues que vemos el hogar de los humildes productores rondado por el fantasma fatídico, en los cuales entra con harta frecuencia? ¿En qué pozo sin fondo cae toda aquella riqueza creada por el músculo del trabajador?

Es pues una verdad inaudita que hay pan y se nos impide comer; hay ropas y se nos impide vestirnos; pedimos serenos de una parte mayor de nuestra producción, pidiendo mayor salario, y nos es negado. Entonces paralizamos la actividad de nuestros brazos en señal de protesta, y sufrimos la condena de la vagancia.

Y todo ¿por qué? Porque unos pocos, dotados de una ambición desmesurada, que aún teniendo para vivir en la más ilimitada abundancia, por maldad solamente, desequilibran el mundo en su marcha ascendente.

En todo eso pensábamos, en el tren de carga.

Puesto que los que lo tienen todo, que son los menos y no trabajan, hermanos de fatigas unánimes todos, que somos los más, y estaremos en aptitud de crear un mundo nuevo, donde el hombre tenga su puesto en la naturaleza, conforme a la ley natural.

Crearemos el mundo de los trabajadores, en cuya historia, en primer término, serán los creadores de lo nuevo, los ingenieros, los mecánicos, los arquitectos, los médicos, y todos los inventores que contribuyan con su aporte a la suma de un mayor progreso y bienestar para la especie. En esto pensábamos; pero, para alcanzar la realización de estos pensamientos, es necesario dedicarse a la formación de las instituciones capaces de equilibrar armónicamente todas las necesidades, y todos los deberes que cada cual deberá satisfacer o soportar.

Opongamos a los santos rancios del capitalismo, los [Darwin y los Pasteur; a sus instituciones de latrocinio, las organizaciones obreras, basadas en el trabajo, la justicia y la equidad.

Así pensábamos cuando cruzábamos la pampa, cabalgando en nuestra serpiente gris. Y así pensamos hoy, en que, como el monstruo lejano que lanzaba el grito estridente a nuestro paso, lanzamos también nuestro grito de combate a la clase trabajadora: ¡trabajadores, organízase!

Pedro Donamaría.

## DEL AMBIENTE

## CORDOBA ACTUAL

En las horas de cansancio del espíritu, cuando a la mente se presentan de nuevo los espectros del fatídico pasado, veo desfilar ante mi imaginación aquellos felices tiempos para la dominación jesuita, de la cual no van quedando más que las elevadas torres de las cinescua y piceo de iglesias y conventos que adornan a la histórica ciudad.

Pero, ¡cuán cambiados están los tiempos! hoy surge potente un movimiento renovador, que avanza siempre amenazador, arrasando con todos los obstáculos que se le interponen a su paso, hasta que dará por tierra con el edificio, ya en demasia viejo y careomido en sus cimientos, cosa por la cual su existencia pelagra y está próximo a derrumbarse.

Mi imaginación lo ve a merced de todo viento, como hoja seca adherida aún a la planta y que su misión ha terminado, porque el tiempo mismo la mató.

La vulgaridad de aquella beata de carne enjuta y ojos esquivos, que veíamos cruzar presurosos en dirección al atrio de la iglesia, a cumplir con su devoción, y que en nada se interesaba por la vida terrestre; hoy la mujer de la docta Córdoba, digo, no se parece en nada a la beata en cuestión: ella comienza a ocuparse de su propia existencia, y he ahí la causa por la cual se la ve en su puesto, dentro de las sociedades gremiales, dispuesta a afrontar una lucha franca frente a frente de sus explotadores.

Córdoba del presente no les pertenece a la clericalidad de limosneros que viven a expensas del pueblo trabajador.

Es necesario aunar más nuestros esfuerzos para librar a esta provincia del fantasma negro que se cierne sobre sus espaldas, a semejanza del cóndor de los Andes que revolotea en derredor del fatigado viajero que se dispone a atravesar las elevadas cumbres.

Necesario es, también, que el pueblo de Córdoba, y muy especialmente los ferroviarios, porque doloroso me es verlos en los días de pago entregarse a la dominación de un nefasto vicio, el cual es el flagelo de la humanidad,—se emancipe del alcohol y de todos los vicios.

¡Ver a esa caravana de hombres y niños saborear el apetitoso licor, aquel que más tarde ha de ser el cansante de todos sus desdichas, es sumamente doloroso!

Ese pueblo que no lee el periódico y el libro, pronto es carne de todos aquellos prejuicios de funestas consecuencias para la clase trabajadora, máxime cuando ésta no actúa en los sindicatos respectivos.

Es un deber de todos los ferroviarios alistarse en las filas de la Federación, para así capacitarse para la acción del porvenir. Dejemos, pues, la calumnia y la intriga y hagamos obra en el sentido de atraer a los refractarios de la organización.

¡Alistémonos todos, compañeros, como un solo hombre en la Federación, y así estaremos preparados para librar la gran

batalla contra nuestro enemigo común: el capitalismo!

Poco tiempo más, camaradas ferroviarios, y ha de sentirse el clarín de alerta, dándose comienzo al combate.

¡A estrechar filas y a prepararse, compañeros ferroviarios de Córdoba!

Luis Medina.

Córdoba, agosto 16 de 1919.

## POR NUESTRA ORGANIZACIÓN

No debe existir un obrero o empleado ferroviario que niegue el valor de la organización, como instrumento de conquistas mejoras, salvo los que se presten a ser viles lacayos de las empresas; pues se ha demostrado elocuentemente, por hechos a que todos conocen, que sólo aquella es capaz de obligar a gobierno y empresas explotadoras a mejorar la situación de los ferroviarios.

Fresco está en la memoria de los trabajadores del riel del país, el recuerdo de las conquistas realizadas en el orden moral y material, por medio de la Federación Ferroviaria.

Bien saben, pues, los asalariados que han tenido que valerse de sus propias fuerzas para conseguir una regular Reglamentación de Trabajo, y así como estuvo en la voluntad y en la fuerza de la organización su impulso creador, también está en ella la fuerza para hacerla cumplir. En la organización y en la voluntad del gremio estuvo asimismo el secreto para obligar al Senado a prestar su acción a la ley de Jubilaciones y Pensiones, que marca en la historia proletaria una conquista importante.

Estos hechos son conocidos con suma exactitud por todos los interesados, y todos saben que, a no mediar una lucha incansable, aún hoy el gremio ferroviario estaría viviendo en la más infantil de las esperanzas.

Recién cuando se puso de manifiesto la voluntad y capacidad de los trabajadores del riel, por intermedio de la organiza-

ción, surgió en nuestros gobernantes el deseo de ocuparse de los "destinos" del numeroso gremio.

Nadie desconoce ni discute siquiera los beneficios que se arrancaron a las empresas y al Estado. Si las conquistas no se cumplen en todas sus partes, se debe a la decadencia de la organización, como consecuencia de circunstancias especiales, que, afortunadamente, van desapareciendo. Aflanzándose (como está ocurriendo), día a día nuestra organización, no es posible dudar que ella volverá por sus fueros, pese a las empresas y a sus instrumentos serviles y a todos los que ven peligrar sus intereses de privilegiados.

Indudablemente, es necesario obrar con inteligencia, difundiendo una disciplina necesaria a la salud del gremio, y que constituya la demostración de una unidad consciente.

Es necesario, también, que no haya temor de ninguna especie; que todos trabajen por la Federación y por la unidad, porque cuando ésta sea un hecho, los explotados del capitalismo del riel sabrán colocarse a la altura que les corresponde.

Es preciso, camaradas, que sepamos aprovechar el tiempo, trabajando sin descanso por el engrandecimiento de la organización y la materialización de la tan anhelada unidad, dejando de lado todas las cuestiones pequeñas y mezquinas, ya que sólo darán lugar a que el enemigo, aprovechando de la división, siga aplicando la ley del más fuerte, desconociendo así los derechos adquiridos.

Por lo tanto, deben demostrar los ferroviarios de este país que poseen la suficiente conciencia e inteligencia para defender su dignidad e intereses, trabajando empeñoso e intensamente por el engrandecimiento de su floreciente organización de clase, con la plena seguridad de que al hacerlo trabajan por su propio bienestar individual y colectivo. Y en esa labor no debe olvidarse nunca que de la unidad del gremio depende en gran parte de la robustez y firmeza que sepamos darle a nuestra Federación.

H. V.

## CONTRA LA INACTIVIDAD DEL SENADO

## LAS SECCIONES FERROVIARIAS RECLAMAN LA INMEDIATA SANCIÓN DE LA REGLAMENTACION DEL TRABAJO

Continúan afluyendo al Senado de la Nación los telegramas de las secciones pidiendo la inmediata sanción del proyecto de reglamentación que está a su consideración desde septiembre de 1917, fecha en que pasó ya sancionado por la Cámara de Diputados.

No se explica satisfactoriamente la demora en sancionar la reglamentación del trabajo de los ferroviarios que hace dos años está encarpado en la comisión del Senado, sin que parezca el alto cuerpo preocupado ni poco ni mucho por la situación que ha creado al gremio el desconocimiento que las empresas han hecho de la reglamentación provisoria dictada por el Poder Ejecutivo, ni por el anhelo general de los obreros y empleados ferroviarios esperan salir beneficiados con la sanción de ese proyecto.

La reglamentación provisoria dictada por el Poder Ejecutivo a raíz de la gran huelga ferroviaria, que está en vigencia, se cumple solamente en el grado que las empresas lo estiman conveniente, donde ellas no lo han considerado así, la reglamentación es como si no existiera.

El proyecto de reglamentación establece la estabilidad de los empleados y obreros, que hoy no existe, y las empresas aprovechan la oportunidad sin escrúpulos sacándole el mayor provecho. Así, por ejemplo, al personal le corresponden 15 días de licencia, pues la empresa le da 7 o 10 y lo pone en la disyuntiva de aceptarla o de tomar la papeleta de saliente; o convierte a personal mensual en jornalero y, mediante esta habilidosa maniobra, le quitan toda otra opción a las ventajas que la reglamentación les acuerda.

Con estas disyuntivas extorsivas se ha ido arrebatando al personal paulatinamente, hasta anularlas, las más preciadas conquistas que su esfuerzo realizó.

Con las jornadas del personal de diversos departamentos, se hacen mangas y capirotes, y es poco menos que inútil reclamar ante la autoridad competente.

Desvirtuada en tales términos la reglamentación provisoria, cuando no negada categóricamente, se explica que los ferroviarios deseen que el Senado sancione la reglamentación de la implantación de cuyo régimen esperan los beneficios de que hoy no gozan.

Mientras tanto los ferroviarios, ante la incomprensible inactividad y desvío del Senado piensan si no será necesario sacudir su modorra del mismo modo que se hizo con el proyecto de jubilación que, sólo a raíz de la huelga general de enero, el Senado se decidió a prestarle su sanción.

He aquí el texto de los telegramas y notas que han sido enviados por las secciones:

## TUCUMAN

Los camaradas ferroviarios de ésta, con fecha 10 de agosto, han elevado al Senado la siguiente comunicación:

"Presidente de la Honorable Cámara de Senadores.—Buenos Aires.

Hoy, reunidos en mitin público trabajadores de la empresa del Central Argentino y Central Córdoba, que integran la Federación Ferroviaria, acordamos por unanimidad solicitar de ese Honorable Senado, pronta sanción de la ley reglamentando el trabajo ferroviario, como único medio de evitar en parte los abusos inculcables de las empresas que, amparándose en no tener fuerza de ley

y en sus disposiciones ambiguas y elásticas el decreto dictado por el P. E. sobre lo mismo, lo violan abiertamente.

Saludamos al señor presidente con nuestra consideración distinguida.

Por la comisión administrativa—

Dermidio Martínez, secretario general, Ferrocarril Central Córdoba; Emilio López, secretario general, Ferrocarril Central Argentino".

## SANTA FE

Los camaradas de ésta, imitando la actitud de las demás secciones, han dirigido al Senado la siguiente comunicación, pidiendo la pronta sanción del proyecto de ley que reglamenta el trabajo de los ferroviarios:

"Santa Fe, agosto 25 de 1919.

Señor presidente del Senado.—Buenos Aires.

Muy señor mío:

La Federación Ferroviaria de la República Argentina, sección Santa Fe, reunida en asamblea general, resuelve pedir a la H. Cámara de Senadores de la Nación el pronto despaço del proyecto de reglamentación del trabajo ferroviario, pasado en revisión por la Cámara de Diputados en el año 1917.

Tiene en cuenta esta Federación, al elevar a esa H. Cámara este pedido que, el proyecto de referencia, vendría a llenar una importante necesidad sentida por el gremio ferroviario de la República.

Saluda al señor presidente, y por su intermedio a la Honorable Cámara de Senadores.

Por la Federación Ferroviaria—

Gaspar Tochi, Secretario general".

## BAHIA BLANCA

Los trabajadores de ésta celebraron un mitin público, al que concurrieron todos los gremios, formando una muchedumbre de más de 4.000 personas.

La entusiasta manifestación, después de oír a los oradores, aprobó la siguiente orden del día, que se transmitió al Senado Nacional:

"Reunidos en mitin público, los trabajadores de Bahía Blanca, de acuerdo al llamado que hicieron con antelación los sindicatos obreros que enumeramos: Federación Ferroviaria Bahía Blanca, Federación Ferroviaria Maldonado, Unión Carros de Alquiler, Unión Conductores de Carrajes, Sociedad de Peluqueros, Asociación Empleados de Comercio, Centro Socialista Obrero, Unión Obreros Sastres, Sociedad Artes Gráficas Barriense, Sociedad "La Cosmopolita" de Lavacapas, Cafeteros y Anexos, Sociedad "La Internacional" de Mozos, Cocineros y Anexos, Sociedad Albañiles y Anexos, Sociedad de Estibadores, Sociedad de Metalúrgicos y Asociación de Telegrafistas y Empleados Postales;

Considerando: Que los ferroviarios del país carecen de una reglamentación de trabajo, amplia y legalmente sancionada; Que el decreto que a este respecto fué dado por el Poder Ejecutivo de la Nación adolece de defectos, no siendo, por otra parte, acatado por las empresas ferroviarias;

Resuelven: Pedir del Senado Nacional



## IMPORTANTE FOLLETO

## Jubilación Ferroviaria

TEXTO COMPLETO DE LA LEY Y DEL DECRETO REGLAMENTARIO  
Aparecerá en breve, editado por la Federación Ferroviaria.

PRECIO: DIEZ CENTAVOS

Pedidos a la secretaria central de la Federación Ferroviaria: México 1856, Buenos Aires.

la sanción del proyecto de reglamentación del trabajo ferroviario, aprobado por la Cámara de Diputados en septiembre de 1917, y que se halla pendiente de la Honorable Cámara de Senadores.

Saluda al honorable presidente, por las asociaciones obreras detalladas—Higinio Gallego, secretario designado en reunión de delegados.

## CHANILAO

El día 11 celebró asamblea, en la que por unanimidad se resolvió dirigirse al Senado pidiendo la pronta sanción del proyecto de reglamentación del trabajo de los ferroviarios, para cortar en lo sucesivo los abusos de las empresas, que hoy violan abiertamente el decreto de octubre de 1917.

## MERCEDES

C. G. B. A.

La sección ha enviado al Senado Nacional la nota que a continuación transcribimos, pidiendo la sanción del proyecto de reglamentación del trabajo ferroviario, ya sancionado por la Cámara de Diputados desde hace muchos meses.

"Al presidente de la Honorable Cámara de Senadores:

En mi carácter de secretario seccional, se me autoriza para que, por intermedio de la presente nota, exprese al Senado de la Nación, lo siguiente:

Los obreros y empleados ferroviarios organizados, pertenecientes a la Federación Ferroviaria, reunidos en asamblea extraordinaria el 5 de agosto, resuelven:

Autorizar al secretario general de esta sección, para que, por medio de la presente nota, se dirija a la Honorable Cámara de Senadores, y solicite de ese cuerpo legislativo la pronta sanción del proyecto de reglamentación del trabajo de los ferroviarios, el cual está pendiente desde septiembre de 1917, y la cual es anhelada por todo este gremio, con razón y justicia.

Lo saluda con la consideración más distinguida, al señor presidente, por los obreros y empleados ferroviarios—

Faustino S. Vannoy,  
Secretario general."

## RIO CUARTO

Nota al Senado

La Federación Ferroviaria, sección Río Cuarto, en mitin público realizado el Domingo 10 de Agosto último, conjuntamente con los demás sindicatos obreros que constituyen la Federación Obrera Local, con el objeto de expresar nuestro más categórico repudio por el proyecto de ley antioyera elaborado por la comisión de legislación del trabajo de la H. Cámara de Diputados de la nación; se aprueba también la siguiente orden del día:

1º—Visto que las elásticas disposiciones del decreto reglamentario del trabajo ferroviario dictado por el P. E. el 11 de octubre de 1917, no contemplan ampliamente todas las legítimas necesidades y aspiraciones del gremio.

2º—Que aparte que la precitada reglamentación adolece de múltiples deficiencias y omisiones, las Empresas Ferroviarias violan sus artículos abiertamente y a mansalva.

3º—Que esta actitud insólita y deliberada de las empresas, provoca el más profundo descontento del personal afectado, resuelve:

1º—Solicitar del H. Senado de la Nación el pronto despacho del proyecto de ley sobre la materia pendiente de su sanción desde Septiembre de 1917.

2º—Facultar al Consejo Federal de la Federación Ferroviaria con sede en esa capital, calle México 1856, para que proponga a la comisión respectiva del H. Senado, todas las reformas y agregados que fueran necesarios, inspirándose en las características del gremio.

Sin otro motivo, saluda al H. S. con mi más distinguida consideración, por la sección.

Julio Díaz  
Secretario general

## DARRAGUEIRA

La sección Darragueira, ha enviado a la H. Cámara de Senadores, el siguiente telegrama, en el cual lo mismo que las demás secciones de la Federación, pide la sanción de la reglamentación del trabajo ferroviario, que está en carpeta desde el tiempo que se indica en el mismo.

Darragueira, agosto de 1919.  
Ciudadano Presidente de la Honorable Cámara de Senadores

Los ferroviarios que integran la sección Darragueira de la Federación Ferroviaria se dirigen a esa Honorable Cámara, solicitando la pronta sanción del proyecto de ley que reglamenta el trabajo de los empleados y obreros ferroviarios, que está a consideración de esa Honorable Senado desde el mes de Septiembre de 1917.

El proyecto en cuestión, convertido en ley, vendría a llenar una sentida necesidad, ya que se terminaría de una vez por todas, con las violaciones, por parte de las empresas, de la reglamentación del trabajo, que por decreto dictó el Poder Ejecutivo el 11 de Octubre de 1917 y que

## Movimiento económico y estado de caja del Consejo Federal

En el segundo trimestre de 1919

ENTRADAS	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTAL
Saldo de Marzo .....	\$ 1.659.44	—	—	\$ 1.659.44
Cotizaciones .....	" 1.582.62	\$ 1.953.68	\$ 1.588.80	" 5.124.80
Sobrecuota .....	" 204.40	" 324.90	" 469.40	" 998.70
Cuenta corriente .....	" 483.65	" 697.35	" 493.50	" 1.674.50
Donaciones .....	" 220.—	" 178.40	" 73.—	" 476.40
<b>Total .....</b>	<b>\$ 4.150.11</b>	<b>\$ 3.154.33</b>	<b>\$ 2.624.50</b>	<b>\$ 9.928.94</b>

  

SALIDAS	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTAL
Impresión y expedición del periódico .....	\$ 295.—	\$ 628.—	\$ 695.10	\$ 1.618.10
Provisión de útiles y papelería para las secciones y el Consejo .....	" 968.20	" 190.95	" 697.05	" 1.856.20
Correspondencia, telegr., telef., etc. ....	" 139.82	" 58.15	" 158.38	" 356.35
Sueldos y jornales .....	" 544.40	" 686.15	" 680.—	" 1.890.55
Alquileres .....	" 125.—	" 90.—	" 90.—	" 305.—
Delegaciones .....	" 32.10	" 42.30	" 108.75	" 183.15
Judiciales, presos .....	" 510.85	" 115.—	" 279.60	" 905.45
Subscripciones .....	" 6.70	" 9.70	" 2.—	" 18.40
Subsidios .....	" 2.—	—	" 10.—	" 12.—
Dinero a entregar .....	" 318.10	" 60.90	" 8.40	" 387.40
Gastos generales .....	" 40.20	" 6.—	" 13.60	" 59.80
<b>Total .....</b>	<b>\$ 2.982.37</b>	<b>\$ 1.887.15</b>	<b>\$ 2.723.88</b>	<b>\$ 7.592.40</b>

## RESUMEN GENERAL

Saldo del trimestre anterior .....	\$ 1.659.44
Entradas del segundo trimestre .....	" 8.269.50
<b>Suma .....</b>	<b>\$ 9.928.94</b>
Salidas del segundo trimestre .....	" 7.592.40
<b>Saldo que pasa a Julio .....</b>	<b>\$ 2.336.54</b>

## Revisadores:

León Banti, G. Rívela y Manuel Ruybal, por Bs. As. Sud, Oeste y C. G., respectivamente.

S. Lafuente, contador.

J. Negri, tesorero.

F. Rosanova, secretario general.

amplié en su letra infinidad de ocasiones, sin conseguir jamás que las empresas cumplan ni la mitad de lo que en justicia nos corresponde.

Esperamos, pues, señor presidente, la sanción del proyecto en el período actual de sesiones.

Salúdalo respetuosamente, por los ferroviarios de la sección Darragueira.

Antonio Gómez González  
Secretario General

## Un émulo de "Boycott"

Ha sido transferido a San Martín, el revisador de vehículos del F. C. A. A. José Vergara, matador del que en vida fuera meritorio asociado de esta sección, Antonio Santana.

Aun cuando el citado personaje, es sumamente conocido por sus múltiples fechorías canchalescas, haremos de él una breve presentación conmemorativa, para que los ferroviarios de San Martín sepan dispensarle las atenciones a que le hace acreedor su conducta, desde todo punto de vista criminal.

Antes que empleado de la empresa, fué un mal agente de policía; de ahí sus modales chabacanos, su altanería grotesca y sus presunciones de vendehumos. Con anterioridad a la perpetración del homicidio, se le conocía en ésta por "el perro" y el "germanófilo"; posteriormente se le denominó "el criminal".

Su empleo solo puede suponer la recompensa de su servilismo y su incapacidad. Jamás se solidarizó con una huelga, durante las cuales, para congraciarse el afecto de la empresa, hizo figurar como bichos por él, trabajos que no realizó ni en sueños. Los reportes, carentes de todo fundamento y lógica de que hizo objeto al personal, son incontables. Antes de que se suscitara la huelga de Agosto, se vanagloriaba de producir con sus miserables alcahuetas, el despido o traslado de un engrasador por mes o de los cuatro o cinco obligados a soportar su trato inquisitorial.

A partir de esa fecha sus atribuciones fueron algo restringidas; pero su conducta con respecto al personal, no cambió; continuó siendo el presunto émulo del capitán Boycott. Baste decir de él, que no posee la amistad leal y sincera de una sola persona, y siempre le conceptuamos el prototipo del mal. Hasta su propia familia se halla en estado de guerra con él. Un hijo ha debido abandonarlo, por insupportable. Como hipócrita, no tiene rival: con sus superiores, ingleses e italianos, se finge aliado, y a hurtadillas de éstos, desde 1914, más que de la defensa de los intereses de la empresa, pese a su esteril "carnereada", preocupóse de la defensa de la causa alemana, de la que sigue siendo fanático oboecado. ¿Por qué no reporta también esto a la oficina de su departamento? ¡Ingrato! mal hizo quien pagó con creces, la defensa de su mala conducta.

Federado de Río Cuarto.

## BRUTALIDAD

El ayudante del superintendente de la sección Retiro, ferrocarril Central Argentino, el frenético Bartolomé de la Cuesta, que con el campanudo título de superintendente de playas cargas, anda como un jabalí por los lugares de trabajo, atropellando furibundo a todo bulto, que se menea, sea éste un ser humano u otro como él, pero, naturalmente, busca con preferencia a los primeros, con los que comete a mansalva las tropelías más cobardes, y por el hecho de ser sus subordinados, abusa de su situación.

Hemos recibido numerosas quejas del personal contra el despótico proceder del histórico tiranuelo, que un día está contento y risueño, y otro anda enfurecido

por las playas de carga, buscando alguna víctima para desahogarse y volcar la bilis que posee. ¡Desdichado, entonces, del que se le ponga al alcance de su desigualada persona! A la faja que cobra. Y, si no anda listo en esquivarlo, recibirá una manotada, o un empujón que lo apartará del camino por el cual sigue la fiera.

La conducta intemperante y escandalosa que éste despotista asume con el personal, es cada día más notoria; cosa por la cual los ferroviarios están hartos de él y de sus modales de capataz negro, y, ante la perspectiva de que en algún momento se vean obligados a "romperle el bautismo", como vulgarmente se dice, muchos compañeros nos han solicitado que llamemos sobre el asunto la atención de la superioridad, para que ésta observe cuan desgraciadas consecuencias pueden sobrevenir cualquier día por el neurótico individuo que procede en tal forma con el personal a su servicio.

La superioridad debiera intervenir, investigar y poner coto a los desmanes, con la seguridad de que, con esa actitud, todos saldrían gananciosos. Pero, lo confesamos, no abrigamos muchas esperanzas de que eso ocurra.

## Movimientos e Informes Seccionales

## BRAGADO

## Reconstitución de la sección

Los compañeros de esta sección, obedeciendo a las razones históricas que gobiernan la acción de la clase trabajadora, han vuelto a agruparse para establecer la base indispensable para iniciar la lucha por su mejoramiento.

Al reconstituir la sección que había quedado disuelta a raíz de la última huelga, demuestran los camaradas que los trabajadores, pese a todos los fracasos que puedan entorpecer su acción, no pueden renunciar a las finalidades de la lucha de clases ni aún temporalmente y que sienten dentro de sí el imperativo que dicta al personaje de la leyenda: "anda, anda", y tenía que andar sin reposo.

La clase trabajadora siente también este imperativo que nace de las condiciones de sometida en que vive dentro de la sociedad actual, en que siempre le toca el poco apetecible papel de cordero pascual, y cuya consecuencia natural es la rebelión contra esa dolorosa situación, tratando de hacerse dueña de sus destinos, y por ende de los instrumentos de trabajo y de la producción, extirpando a la clase parasitaria que hoy vive a su costa. A esta lucha, la clase obrera no puede renunciar, porque nadie renuncia a la salud y al bienestar voluntariamente.

A impulsos de estas necesidades, los compañeros de la sección Bragado se han agrupado nuevamente bajo la égida de la organización que representa genuinamente a los trabajadores que aceptan la lucha de clases y que es la agnarrida y prestigiosa Federación Ferroviaria.

Damos, pues, la bienvenida a los camaradas que se incorporan tan oportunamente al movimiento general, que hace ingresar de nuevo a los que se habían alejado de la organización, obediendo, quizá, a sugerencias del momento que no han podido prevalecer ante una serena reflexión y examen de su situación.

Los camaradas han designado la siguiente comisión administrativa: José Pignatelli, secretario general; M. Castro, tesorero; José Quintana, secretario de actas; José Desibes, contador; José Giorgini, bibliotecario; M. Fernández y T. Alessandani, revisadores de cuentas.

Los compañeros de la sección, que desean intensamente su reorganización, han realizado en parte lo que anhelaban, de deber de clase y que demuestra el grado general que se opera en todo el país, que

hace que la Federación crezca a saltos enormes, aproximándose con vertiginosa rapidez a la línea alcanzada en la época de apogeo.

Sabrán por estas líneas a quien han de dirigirse.

## CAÑADA DE GOMEZ

Los letrados de las empresas.—Inactividad perjudicial

La comisión administrativa de la sección, en vista de la negligencia del doctor Sotero, abogado del ferrocarril Central Argentino, para defender al camarada Dionisio Araya, resolvió enviar una delegación a la ciudad de Córdoba, en donde se tramita la causa, con instrucciones precisas, a fin de trabajar por su liberación.

Es verdaderamente sensible que los obreros que han sido confinados en una cárcel y su defensa puesta en manos de abogados que tienen como misión oficial defenderlos, queden abandonados en ella sin prestarles el concurso a que su cargo les obliga.

Si la preocupación de los compañeros de la sección no se hubiera sentir en una forma que demuestra su intensa preocupación por los compañeros que son víctimas de algún infortunio, estarían éstos completamente abandonados por quienes tienen sobre sí la responsabilidad de sus destinos. Felizmente, los compañeros que tienen conciencia de su situación en la sociedad, saben que su confianza sólo estará bien puesta en sus compañeros y en la sociedad que los agrupa y los defiende y que son su genuina representación.

La medida adoptada por la Comisión Administrativa de la sección pone de manifiesto una vez más esta verdad ante los camaradas que pueden comprobar, en esta emergencia, el interés que la organización se toma por los afiliados en los días en que la desgracia los abate.

Los obreros organizados tienen mil ventajas sobre los que no lo están, ello día a día se patentiza; y, por eso también, cada día son menos los que no cumplen con este deber de clase que demuestra el grado de conciencia alcanzado.

## TRANVIARIOS DEL SUD

Pedido

Se solicita de los centros culturales, agrupaciones, y compañeros simpatizantes, como asimismo a las demás instituciones análogas, la remisión de periódicos, libros y otros impresos que puedan servir para la mesa de lectura de nuestra biblioteca.

La correspondencia deberá remitirse a nombre del secretario, a la siguiente dirección: Pavón 3559.—Lanús F. C. S.

## BUENOS AIRES OESTE

La sección indicada en el epígrafe, dispuesta a no cejar en su propósito de reorganizar totalmente sus fuerzas sindicales, realiza de continuo actos de propaganda que, a la vez que sirven para levantar el espíritu un tanto decaído de los ferroviarios de la sección, dan estímulo

y pujanza a los de las otras secciones del Oeste.

El domingo 31 del pasado dió, en efecto, una conferencia en el hermoso salón del sindicato "Unión General de Obreros en Calzado", Pichincha 70.

Ante un número considerable de camaradas libres de servicio, hicieron uso de la palabra los compañeros Miguel Plazas y V. Todaro, quienes expusieron claramente sus conceptos sobre las luchas tácticas llevadas a cabo por el proletariado para conquistar las mejoras que hoy goza, como asimismo sobre el proceder abusivo de las empresas y el deber imprescindible que tienen los ferroviarios en organizarse férreamente para materializar de una buena vez sus anhelos de justicia y bienestar.

A las 11.45 a. m., en medio de la mayor animación, dábase por terminado el acto, llevando todos los presentes la convicción de proseguir firmes en la brecha hasta tanto se conquisten todos los derechos que les pertenecen.

## QUILMES

Piñeta y Conferencia

Ha de resultar en alto grado interesante, la función teatral, baile familiar y conferencia que los militantes de esta sección tienen organizada para el 22 de septiembre, conmemorando así el tercer aniversario de la fundación de la sección.

Se llevará a escena la interesante comedia "La Venus de Plata" y el hermoso boato dramático "La jornada legal" o "El triunfo de las ocho horas".

Además, el camarada Felipe Marsi cantará estilos humorísticos.

## BUENOS AIRES SUD

Balace de Mayo de 1919

Entradas: Saldo del mes de Abril, \$ 195.66; cobrado por cotizaciones, 695.50; bonos pro-presos, 65.00; venta de reglamentaciones del trabajo, 10.00; papel viejo, 1.50, cerrar balance de Abril, comisión cobranza, 15.90, préstamo devuelto por los Tranviarios del Sud, 500.00.

Total general: \$ 1.481.56.

Salidas: Pagado al Consejo Federal, por bonos pro-presos, \$ 75.00, alquiler de Mayo, 62.00; por estampillas y fajos, 9.35; gastos por delegaciones, 13.60; pagado al Consejo Federal, por 1.500 estampillas, 300.00; entregado a la C. de Biblioteca, 250.00; depositado en el Banco de la Provincia, 500.00, comisión de cobranza, 138.70.

Total general: \$ 1.349.15.

Saldo que pasa a Junio, \$ 132.41.

La Comisión Administrativa.

## TOLOSA

Importante asamblea

El día 7 esta sección celebró asamblea con un importante número de compañeros.

Entre otras cuestiones de orden interno, se trató detenidamente el asunto de los camaradas presos y de los condenados recientemente en última instancia a sufrir la pena de un mes de arresto o cien pesos de multa.

La reacción de los jueces ha tenido la virtud de interesar más empeñosamente, si se quiere, a los obreros de ésta, por la organización.

En definitiva se resolvió lo siguiente:

1º. Abonar las multas de 13 compañeros detenidos.

2º. Abonar a los camaradas de las causas anteriores, en base del que se presentó último, o sea, el 29 de marzo hasta el día 23 de mayo, la suma de doscientos pesos moneda nacional. (Estos compañeros son cuatro).

3º. Solicitar del Consejo Federal gestione ante el ministro de justicia, el indulto de los que han sido últimamente condenados.

4º. Pedir al Consejo Federal la eximición de las cotizaciones y de las deudas por concepto de útiles, etc.

5º. Solicitar al mismo Consejo una donación en efectivo para hacer frente a los gastos extraordinarios que originan los presos y condenados.

La sección Tolosa ha sido una de las que más ha sufrido la reacción judicial; sin embargo, los federados, dándose cuenta de que la unión y la solidaridad son las únicas armas que han de darles la razón y la justicia, persisten empeñosamente en llevar adelante la Federación Ferroviaria.—Corresponsal.

## F. C. MIDLAND

Contra una irregularidad

El personal de esta empresa viene siendo víctima de un abuso. Aún no está comprendido en la ley de jubilaciones y pensiones ferroviarias, y, sin embargo, desde hace dos meses sufre arbitrariamente el desquite que dicha ley impone.

Esa anomalía ha producido entre el personal un general descontento, y la sección, Puente Alsina, haciéndose intérprete de ese estado de ánimo ha elevado al gobernador de la provincia una entrgica protesta.

La empresa, que paga salarios irrisorios, debía comprender que el personal no está en condiciones de tolerar ningún desquite arbitrario.

**BOYCOT**  
**GATH Y CHAVES**  
Productos de la Cervecería BIECKERT  
y diarios LA PRENSA y LA RAZÓN